

KOMUNIKACJA W MIEŚCIE

Imielin jest miastem położonym w województwie śląskim i jednym z 41 miast i gmin członkowskich Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM). Przynależność do metropolii wpływa na funkcjonowanie transportu publicznego oraz zapewnia mieszkańcom dostęp do zintegrowanej sieci komunikacyjnej obejmującej wiele miast i gmin regionu. Transport publiczny odgrywa istotną rolę w codziennym funkcjonowaniu mieszkańców, umożliwiając przemieszczanie się zarówno w obrębie miasta, jak i do sąsiednich miejscowości.

Podstawą komunikacji publicznej w Imielinie jest transport autobusowy organizowany przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię za pośrednictwem Zarządu Transportu Metropolitalnego (ZTM). Sieć połączeń autobusowych umożliwia mieszkańcom Imielina dojazd do sąsiednich miejscowości oraz większych ośrodków miejskich regionu.

Uzupełnieniem komunikacji autobusowej są połączenia kolejowe, które dzięki stacji Imielin zapewniają mieszkańcom możliwość przemieszczania się do innych miejscowości regionu. Kolej stanowi istotne uzupełnienie systemu transportu publicznego w mieście i może być alternatywą dla podróży samochodem.

Na terenie Imielina usługi świadczą następujący operatorzy na zlecenie ZTM:

- PKM Tychy – Linie 954, 995, M22;
- PKM Katowice – 66, 149, 249;
- PKS Gostynin – 266, 295, Z54;

Obsługując łącznie 51 przystanków na 102 stanowiskach.

Od 1 września 2025 r. na terenie miasta został uruchomiony transport tzw. linie wewnętrzne dowozowe tj. 266 i 295 a od 2 marca 2026 r. linia 249.

Wysokość zmiennej części składki rocznej na 2026 r. wynosi 2 711 452, 00 zł (plan 2800000).

Ciekawym elementem systemu transportowego Imielina jest możliwość łączenia podróży autobusowych z transportem kolejowym. Stacja kolejowa Imielin znajduje się na trasie linii kolejowej 138, łączącej Oświęcim z Katowicami (obecnie z uwagi na przebudowę Katowickiego Węzła Kolejowego z przesiadką w Mysłowicach). Dzięki temu mieszkańcy mogą wykorzystywać kolej jako alternatywę dla podróży samochodem, szczególnie w przypadku dojazdów w kierunku Katowic i innych miejscowości położonych na trasie kolejowej.

Istotnym elementem integracji transportu w ramach GZM jest wspólny system taryfowy. Oznacza to, że w określonych przypadkach jeden bilet może umożliwiać korzystanie zarówno z komunikacji organizowanej przez ZTM, jak i z wybranych połączeń kolejowych. Takie rozwiązanie ułatwia przesiadki pomiędzy autobusem a pociągiem i pozwala traktować różne środki transportu jako element jednego systemu komunikacyjnego.

Ciekawym przykładem rozwoju zintegrowanego transportu publicznego jest włączenie pociągów PKP Intercity do systemu transportowego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Od 1 sierpnia 2026 r. posiadacze 30-dniowych Metrobiletów mogą korzystać również z pociągów PKP Intercity na relacjach kolejowych objętych zakresem ważności biletu na terenie GZM. Integracja obejmuje wszystkie pociągi PKP Intercity, w tym składy Express Intercity Premium.

Dla mieszkańców Imielina rozwiązanie to ma szczególne znaczenie ze względu na możliwość połączenia komunikacji autobusowej z transportem kolejowym. Pasażer może dojechać autobusem ZTM do stacji kolejowej, a następnie kontynuować podróż pociągiem. W przypadku posiadania odpowiedniego Metrobiletu nie jest konieczny zakup oddzielnego biletu na przejazd pociągiem PKP Intercity w granicach obowiązywania biletu. W ten sposób autobus, kolej regionalna oraz kolej dalekobieżna stają się elementami jednego systemu transportowego.

Warto również podkreślić, że integracja z PKP Intercity przynosi korzyści nie tylko mieszkańcom Metropolii, ale także osobom przyjeżdżającym do GZM z innych części Polski. Od 1 sierpnia 2026 r. pasażer, który przyjeżdża do jednej ze stacji znajdujących się na obszarze GZM pociągiem PKP Intercity z miejscowości spoza Metropolii, może na podstawie jednorazowego biletu PKP Intercity bezpłatnie korzystać z komunikacji Transportu GZM przez 120 minut od przyjazdu pociągu. Oznacza to, że po przyjeździe pociągiem z innego regionu Polski pasażer może przez dwie godziny korzystać z autobusów, tramwajów i innych środków komunikacji miejskiej organizowanych przez GZM, w tym przesiadać się pomiędzy poszczególnymi liniami.

Kolejnym elementem zintegrowanego systemu transportowego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii jest Metrorower – system roweru metropolitalnego, który stanowi uzupełnienie komunikacji autobusowej i kolejowej. W Imielinie funkcjonują dwie stacje Metroroweru, dzięki czemu mieszkańcy mają możliwość korzystania z rowerów miejskich podczas codziennych podróży po mieście oraz jako uzupełnienia przejazdów transportem publicznym.

Metrorower może pełnić funkcję tzw. transportu pierwszej i ostatniej mili, czyli ułatwiać mieszkańcom dotarcie z miejsca zamieszkania do przystanku autobusowego lub stacji kolejowej, a następnie kontynuowanie podróży innym środkiem transportu. Rozwiązanie to pozwala łączyć rower z autobusami ZTM oraz transportem kolejowym, zwiększając dostępność i elastyczność całego systemu komunikacyjnego.

Obecność dwóch stacji Metroroweru w Imielinie jest kolejnym przykładem rozwoju zintegrowanego transportu w ramach GZM. Połączenie komunikacji autobusowej, kolei oraz roweru miejskiego daje mieszkańcom większy wybór sposobu przemieszczania się i może ograniczać konieczność korzystania z samochodu, szczególnie w przypadku krótszych podróży na terenie miasta.

Na chwilę obecną Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia nie planuje budowy kolejnych stacji Metroroweru na terenie Imielina. Jednocześnie istnieje możliwość utworzenia dodatkowych stacji sponsorskich, których powstanie może zostać sfinansowane przez zainteresowane podmioty. Rozwiązanie to daje możliwość dalszego rozwoju systemu Metroroweru na terenie miasta bez konieczności realizacji kolejnych stacji wyłącznie w ramach podstawowej sieci organizowanej przez GZM.

INSPEKTOR
[Signature]
Marcin Cieply

Sesja Rady Miasta Imielin

26 sierpnia 2026 r.

