

Miasto Imielin ma sieć linii autobusów miejskich, które łączą nas z miastami i gminami:

Katowice, Mysłowice, Łędziny, Tychy, Bieruń, Chełm Śląski, Bojszowy. Na terenie Imielina usługi świadczą następujący przewoźnicy na zlecenie Zarządu Transportu Metropolitalnego:

- **PKM Katowice** (linie 66, 149)
- **PKM Tychy** (linie M22, M108)
- **Konsorcjum (PKS Gostynin, PKS Tarnobrzeg)** (linia 954, 995)

NR LINII TRASA PRZEZ ULICE W IMIELINIE

66	<i>Imielińska – Nowozachęty – Wodna – Zachęty</i>
149	<i>Imielińska – Satelicka – Turystyczna – Imielińska – Brata Alberta – Dunikowskiego</i>
954	<i>Wodna - Zachęty</i>
995	<i>Imielińska – Brata Alberta – Podmiejska</i>
M22	<i>Imielińska – Brata Alberta – Podmiejska</i>
M108	<i>Imielińska</i>

Obsługując łącznie 18 istniejących przystanków:

Golcówka Maratońska – 2 stanowiska (66)

Golcówka Poniatowskiego – 2 stanowiska (66)

Golcówka ZPW – 1 stanowisko (66, 954)

Golcówka Autostrada – 1 stanowisko (66, 954)

Imielin Centrum Przesiadkowe – 1 stanowisko (149)

Imielin Dworzec PKP – 2 stanowiska (M22, 995)

Imielin Grabowa – 2 stanowiska (995)

Imielin Grzybowa – 2 stanowiska (M108, 149)

Imielin Hallera – 2 stanowiska (M108, 149)

Imielin Heweliusza – 2 stanowiska (149)

Imielin Leśna – 2 stanowiska (M22, 995)
Imielin Ośrodek Zdrowia – 2 stanowiska (995)
Imielin Rynek – 2 stanowiska (M22, M108, 66, 149, 995)
Imielin Satelicka – 2 stanowiska (149)
Imielin Sosnowa – 2 stanowiska (149)
Imielin Turystyczna – 3 stanowiska (M108, 66, 149, 995)
Imielin Wandy – 2 stanowiska (66)
Imielin Wiadukt – 2 stanowiska (M22, M108, 66, 149, 995)

Wysokość składki zmiennej części składki rocznej na 2025 r. wynosi 1 283 210 zł

W roku bieżącym planuje się uruchomienie nowych linii wewnętrznych które objęty by kolejne części miasta.

Po dokonaniu pierwszych objazdów i sprawdzeniu własności terenu dla planowanych linii 266 i 295, oraz wizji w terenie z Wydziałem Organizacji Przewozów ZTM Katowice w dniu 19 marca br. wyznaczono dokładną lokalizację przystanków wraz z naniesieniem na mapę GPS:

Cisowiec Lawendowa – 2 stanowiska
Imielin Baranowicza – 2 stanowiska
Imielin Centrum Handlowe – 2 stanowiska
Imielin Hallera Dw. PKP – 2 stanowiska
Imielin Stadion – 2 stanowiska
Imielin Szkoła Numer 1 – 1 stanowisko
Imielin Wspólna – 2 stanowiska
Jamnice Bartnicza – 2 stanowiska
Jamnice Malczewskiego – 2 stanowiska
Pasieczki Orla – 2 stanowiska
Pasieczki Ściegiennego – 2 stanowiska (na żądanie)
Stara Gać Boisko – 2 stanowiska
Stara Gać Spacerowa – 2 stanowiska
Stara Gać Pętla – przystanek techniczny
Wioski Dunikowskiego – 2 stanowiska
Wioski Kuczyńskiego – 2 stanowiska

Wioski Kusocińskiego – 2 stanowiska

Wioski Rubinowa – 2 stanowiska

Wioski Dunikowskiego – przystanek techniczny

Zmodyfikowano przebieg linii 266 gdyż niemożliwym byłoby jej zakończenie na ulicy Banachiewicza przy placu zabaw. Proponuje się zakończenie linii przystankiem technicznym na końcu ulicy Dunikowskiego.

Konieczna będzie również zmiana organizacji ruchu na ulicach Sapety, Dobrej, Drzymały polegająca na likwidacji progów zwalniających oraz remont nawierzchni ulic Skalnej, Wodnej, Banachiewicza.

Pozostałe koszty do poniesienia to:

- Zakup koszy na śmieci $35 \times 425 = 14875$ zł.
- przy przyjętej stawce opróżniania kosza 1 x w tygodniu x 52 tyg. ok 61000 zł.
- utwardzenie pobocza pod miejsce do wysiadania i wsiadania 130000 zł.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. Krzysztof Szluz

Imielin, dnia 24 marca 2025 rok

